

ДО
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
КУКЛЕН

ДОКЛАДНА ЗАПИСКА

От Пламен Петров Гошев – Председател на Общински съвет Куклен

Относно: Приемане на Наредба за изменение и допълнение на „Наредба № 13 за управление на общинските пътища в община Куклен“

УВАЖАЕМИ ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Действащата към момента редакция на „Наредба № 13 за управление на общинските пътища в община Куклен“ (Наредбата), и в частност чл. 1, ал. 2, т. 1, чл. 18, ал. 1, т. 1 и 2, чл. 20, ал. 4 и ал. 5, т. 1 и т. 4, букви „А“ и „Б“, чл. 23, ал. 2, ал. 3, т. 1 и 3, ал. 4, т. 1, 2, 3, 4 и 5 и ал. 5, т. 1, 2, 3 и 4, чл. 43, ал. 1, 2, 3 и 4, чл. 44, ал. 1, 2 и 3, чл. 51, ал. 1 и 2 и чл. 52, ал. 1, от нея противоречат на действащото към момента законодателство.

Постъпил е Протест от Окръжна прокуратура Пловдив, чрез прокурор Марин Пелтеков с изх. № 4843/2017г. от 25.04.2017г. и наш вх. №336/03.05.2017г. В него подробно са изложени съображенията на прокуратурата относно незаконосъобразността на цитираните по-горе членове.

В чл. 1, ал. 2 от Наредбата са описани случаите, в които Наредбата не се прилага. В т.1 погрешно е записан случая на неприложимост на Наредбата и следва да бъде коригиран, тъй като противоречи на чл. 1, ал. 2, т. 1 от Закона за пътищата. Ето защо чл. 1, ал. 2, т. 1, който гласи „републиканските пътища, с изключение на участъците от тях, които са в населените места и извън тях, свързани с курортни зони и селищни образувания“, трябва да приеме следната редакция: „улиците в населените места и селищните образувания, с изключение на онези от тях, които едновременно са участъци от републикански или общински пътища“.

В чл. 18, ал. 1 са изброени случаите, в които се отказва издаване на разрешение за специално ползване на пътя. В т. 1 следва да бъде премахнат изразът „и ал. 8“, както и да се добави нова т. 5, която гласи: „не е осигурена безопасността на автомобилното движение съгласно изискванията на Закона за движението по пътищата, установено със становище на органите на Министерството на вътрешните работи“. Така чл. 18 ще съответства изцяло и няма да противоречи на чл. 6 от Наредбата за специално ползване на пътищата.

В чл. 20, ал. 4 от Наредбата е предвидено, че разрешението за специално ползване по ал. 2 е валидно за срок от една година, а в чл. 8, ал. 3 от Наредбата за специално ползване на пътищата е предвидено това разрешение да е валидно две години. Ето защо думата „една“ в чл. 20, ал. 4 от Наредбата следва да бъде заменена с „две“.

В чл. 20, ал. 5 са изброени документите, които следва да бъдат приложени към искането за издаване на разрешение за специално ползване по ал. 3. Исканите документи, които следва да бъдат представени, противоречат на тези, които са изброени в чл. 9 на Наредбата за специално ползване на пътищата. Ето защо т. 1, която гласи „1. удостоверение за актуално състояние на съдебната регистрация“, следва да бъде изменена изцяло и да придобие следната редакция: „1. *удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл. 87, ал. 6 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс (ДОПК)*“, т. 4, която гласи „4. подробен комуникационно-транспортен план за пътните връзки и разположението на обекта, към който са приложени: а/ схема за точното километрично месторазположение на обекта, разположението му спрямо оста на пътя и отстояването му от ръба на пътната настилка; б/ напречни профили в подходящ мащаб на характерни места в обхвата на пътя“, да бъде изменена изцяло и да придобие следната редакция: „4. *становище на органите на Министерството на вътрешните работи*“ и да се създаде нова т. 5: „5. *съгласуван технически проект - част "Пътна" и "Организация на движението"*“.

В чл. 23, ал. 2 от Наредбата е предвидено, че разрешението за специално ползване по ал. 1 е валидно за срок от една година, а в чл. 13, ал. 2 от Наредбата за специално ползване на пътищата е предвидено това разрешение да е валидно 6 месеца. Ето защо изразът „една година“ в чл. 23, ал. 2 от Наредбата следва да бъде заменен с „6 месеца“.

В чл. 23, ал. 3 са изброени документите, които следва да бъдат приложени към искането за издаване на разрешение за специално ползване по чл. 23, ал. 1. В ал. 3 погрешно е записано „ал. 11“ и този израз следва да бъде коректно заменен с „ал. 1“. Исканите документи, които следва да бъдат представени, противоречат на тези, които са изброени в чл. 14 на Наредбата за специално ползване на пътищата. Ето защо т. 1, която гласи „1. удостоверение за актуално състояние на съдебната регистрация“, следва да бъде изменена изцяло и да придобие следната редакция: „1. *удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл. 87, ал. 6 ДОПК*“, т. 3, която гласи „3. технически или работен проект за конкретното съоръжение“, да бъде изменена изцяло и да придобие следната редакция: „3. *съгласуван работен проект от администрацията, управляваща пътя, съгласно чл. 5, ал. 2 или декларация-съгласие за изграждане на рекламно съоръжение, съответстващо на определен типов проект, съгласно чл. 13, ал. 3 от Наредбата за специално ползване на пътищата*“ и да се създадат нови т. 4 и 5: „4. *нотариално заверено съгласие от собственика на земята, когато рекламното съоръжение се изгражда в обслужващите зони на пътя, копие на документ за собственост и актуална скица на имота*“ и „5. *протокол за предварителен оглед от администрацията, управляваща пътя, органите на Министерството на вътрешните работи и заинтересуваното лице. В протокола се съдържат и мерки за безопасност в съответствие с изискванията на Техническите правила за приложение на ограничителни системи за пътища по републиканската пътна мрежа*“.

В чл. 23, ал. 4 са изброени условията, които следва да бъдат изпълнени, за да се издаде разрешението по чл. 23, ал. 1 от Наредбата. Тези условия противоречат на условията, залегнали в чл. 15, ал. 1 от Наредбата за специално ползване на пътищата. Ето защо т. 2, която гласи „2. рекламното съоръжение отстои не по-малко от 500 м. от пътни възли и кръстовище за общинските пътища“, следва да бъде изменена изцяло и да придобие следната редакция: „2. *реklamното съоръжение в обхвата на пътя отстои не по-малко от 1500 м от пътни възли - за автомагистралите и скоростните пътища, и 500 м от пътни възли и кръстовища - за*